

## **Návrhy na změny pravidel – Česká republika**

### **1) Zachovat současný stav ohledně vracení se v případě podjetí boje ve třídách, kde to je povoleno.**

Odůvodnění:

- Současný stav je vyhovující a zahrnuje dostatečné sankce v případě chyby závodníka.
- Nutnost hlídat a zapisovat podjetí na bojích výrazně zvýší potřebný počet rozhodčích.

### **2) Omezení individuálních kategorií – vyřazení všech spalovacích tříd (F1V, F3V) z mistrovství světa lodí s elektropohonem a sloučení tříd F1E-1kg a F1E+1kg do jedné třídy bez váhového omezení**

Odůvodnění:

- Pro provoz modelů se spalovacím pohonem je nutná vodní plocha, kde jsou spalovací motory povoleny. Tato skutečnost může značně komplikovat výběr lokality pro konání MS.
- Individuální třídy jsou dlouhodobě málo obsazované, ovšem mají mnoho tříd s podobnou konstrukcí, jízdním projevem a výsledky.
- Nutnost odděleného startoviště včetně obsluhy – zvýšení náročnosti pro pořadatele MS.

### **3) Omezení individuálních kategorií – sloučení spalovacích tříd F1V-3,5; F1V-7,5; F1V-15 do jedné třídy (F1V) s omezením objemu motoru na 15ccm (nebo bez omezení). Sloučení tříd F1E-1kg a F1E+1kg do jedné třídy (F1E). Sloučení tříd F3E a F3V do jedné třídy (F3) bez omezení typu pohonu (resp. s možností použití spalovacího i elektrického pohonu dle současných pravidel)**

Odůvodnění:

- Individuální třídy jsou dlouhodobě málo obsazované, ovšem mají mnoho tříd s podobnou konstrukcí, jízdním projevem a výsledky. Sloučení tříd zvýší atraktivitu a pravděpodobně i počet soutěžících.
- Pro menší počet individuálních tříd je snazší koordinace obsluhy se skupinovými třídami, dále dojde ke zkrácení časově náročného závěrečného ceremoniálu.

### **4) Doporučení pro uspořádání MS: Časově oddělit třídy ECO (na trojúhelníkové trati) od tříd MONO, HYDRO (na oválné trati) tak, že první dny konání MS (3 dny rozjízdky + 1 den finále a vyhlášení) by se jela jedna skupina tříd a druhá skupina by začala až po skončení té první.**

Odůvodnění:

- Snížení časové náročnosti pro část závodníků, která se věnují jen některému typu tříd.

- Omezení časových prostojů při úpravě trati

5) **Neprovádět žádné změny pravidel do konání dalšího MS, resp. dalšího technického meetingu na MS. Možné, resp. plánované změny do té doby diskutovat a následně na meetingu hlasovat.**  
*(navrženo námi v diskusi také, resp. jsme se k tomuto návrhu Litvy připojili)*

Odůvodnění:

- Zajištění jistoty pro závodníky chystající se na národní nominace a následující MS, že nedojde k neočekávané změně pravidel a omezení finančních výdajů v případě změny specifikací tříd.
- V současné době je mnoho návrhů, které si zaslouží pozornost, ale také delší diskusi, případně testy. Na to by byl do příštího MS čas.

6) Změna organizace MS – místo systému 3 neměnné rozjíždky + finále zavést systém 4 rozjížděk jednotlivě losovaných, pro konečný výsledek se sčítají 2 lepší, v případě rovnosti rozhoduje 3. (resp. 4.) výsledek.

Odůvodnění:

- Výrazné snížení rizika ovlivnění výsledku nezávislou kolizí v náročné skupině (či opakovaných kolizí), případně ve finále.
- Spravedlivější systém lépe zohledňující skutečné schopnosti lodě a závodníka, ne aktuální náhodu na rozjíždku nebo povětrnostní vlivy.

7) Zrušení nebo úprava některých kategorií pro snížení časové náročnosti MS.

Možnosti:

- FSRE – zrušení nebo zkrácení na 10min /560g aku
- třídy mono, hydro – nově přibyly mini kategorie, pro vyváženost by mohlo být vhodné nějaké vyřadit. Je na diskusi jaké (M2 a H2?)
- mini eco team – časově náročné, avšak méně obsazované než eco team
- ...

Doplnění – pravděpodobně bude snaha jiných států prosadit nějaké změny či zrušení. Mohlo by tedy být dobré mít v tomto směru také něco připraveno.