

Mistrovství světa lodních modelářů

Po skončení republikových soutěží v roce 2009 sestavil vedoucí skupiny M Ivan Kneys širší nominaci, jež zahrnovala celkem deset juniorů a sedmáct seniorů, kteří splnili nominační kritéria a měli zájem o reprezentaci. Přesto však česká výprava hodně prořídla ještě, než došlo k odjezdu na světový šampionát, který se konal v Německu nedaleko Stuttgartu, cca tři hodiny jízdy od české hranice. Někdo nemohl z důvodů pracovních, někdo kvůli nedostatku dovolené, další z důvodů finančních. Pepa Dvořák z Prahy neměl s čím závodit, protože mu nějaký pobertov ukradli loď a veškeré vybavení těsně před šampionátem.

Nakonec nás k jezeru Waldsee nedaleko Murrhardtu dorazilo jedenáct, z toho tři junioři (Martin Hanzlík, Pavel Chlup a Jan Procházka) a osm seniorů (Zbyněk Fišer, Jaroslav Rezek, Vratislav Švorčík, Miroslav Miletín, Lukáš Čížek, Lukáš Linhart, Jan Sršeň, Zdeněk Sršeň). Připočteme ale početný doprovod mechaniků a fanů. Českou výpravu ještě doplňovali bratři Jan a Tomáš Bubeníkoví, kteří sice reprezentovali Slovensko, ale sdíleli s Čechy stejné prostory. Škoda že z nepochopitelných (prý organizačních) důvodů nemohli startovat náhradníci. I tak byl počet našich lodí značný, celkem čtyřicet v několika kategoriích, a to nepočítám lodě rezervní.

Krásné počasí bylo celý týden a vylepšovalo nedostatky v organizaci. Letos se poprvé měřilo například Li-pol akumulátorů před zá-

vodem i po závodě. Problémy občas dělala předepsaná hmotnost akumulátorů a dokonce i lodí! Nedostatek prostoru kolem jezera donutil organizátory uzavřít turistický chodník, špatné značení však v prvních dnech zavinilo několik nedorozumění. Organizátoři nevládali startovní časy a výsledky zveřejňovali až večer a v případě sobotních finálových jízd dokonce až druhý den dopoledne! Rozhodčí na bójích nebyli schopni udržet pozornost a občas přidělovali trestná kola, jak je například Ach, kam se poděla německá preciznost...

Největším problémem pro závodníky byl však samotný termín



Lukáš Linhart

závodu. Podzim o sobě dával vědět a chumelenice z opadaného listí občas dělala z mistrovského setkání nepředvídatelnou loterii. Sobotní finálové jízdy, v nichž se rozhodovalo o všem, navíc zkomplikoval silný déšť. Nedělní finále po přechodu fronty již byla docela regulérní.

Díky pravidelnému tréninku (Mini Eco Cup pořádaný pražským klubem) se české výpravě nejvíce dařilo v minulých, známých též pod názvem Blechy.

Otec a syn Chlupovi



RC 72



Jaroslav Rezek

V seniorech máme zlatý (Fišer, Švorčík, Rezek) a bronzový (Miletín, Čížek) tým a k tomu dvě individuální stříbra (Fišer) a jeden bronz (Švorčík). Navíc téměř všechny naše minilodě skončily do desátého místa. Junioři k tomu přidali stříbro v Mini Expertu (Procházka) a bronz v Mini Teamu (Procházka, Chlup).

Obrovskou radost nám udělal Zbyněk Fišer, jenž se jako jediný

vrátil naší medailovou sbírkou ještě stříbrem také v kategorii Eco Expert.

U příležitosti mistrovství světa proběhlo zasedání vedoucích výprav. Po uskutečněných volbách nahradí v dalším období dosavadního vedoucího sekce M (motorových lodí) Naviga Mariana Wyrzykowski z Polska Walter Geens z Belgie. Uvidíme, zda tři jazyky, které Belgičan ovládá, mu pomohou v nelehké komunikaci se zástupci ostatních států.

Kromě několika fotografií se nám podařilo zachytit atmosféru šampionátu na filmový pásek. Film Bzuk na cestách zhlédli poprvé diváci v říjnu na 7. filmovém festivalu modelářů v Dlouhé Vsi u Rychnova nad Kněžnou.

Ing. Zdeněk Sršeň
(Bzuk)



Rozjímání Lukáše Čížka

dostal do finále Eco Expert, a navíc získal titul mistra světa! V Eco Standardu jsme se o radost podělili se slovenským reprezentantem Tomášem Bubeníkem, který dosáhl na bronz.

Nadějí pro budoucnost je i úspěch junioři (Procházka, Chlup), kteří vyhráli soutěž Eco Teamů. Pavel Chlup si přivezl ještě titul mistra světa ve třídě Eco Standard a bronz z Eco Expert. Jan Procházka za-

Junior Jan Procházka získal stříbrnou medaili ve třídě Eco Expert

