



KLASSE M

Belgisches Regelvorschlag zukünftige Einsatz Lipo's / LIFEP04 :

- Mono1 / hydro 1 / eco :

Lipo: Max 2S Reihenschaltung und keine Parallelschaltung von Zellen.

Lifepo4: max 6 Zellen und Max 3S Reihenschaltung.

Max. Gewicht von das Akkupaket wie es ins Boot gelegt wird: 280gr für LIPO und 510gr für LIFEP04.

- Mono 2 / hydro 2 :

Lipo: Max 4S Reihenschaltung und keine Parallelschaltung von Zellen.

Lifepo4: max 10 Zellen und Max 5S Reihenschaltung.

Max Gewicht von das Akkupaket wie es ins Boot gelegt wird: 560gr für LIPO und 850gr für LIFEP04.

F1: Die Regeln behalten wie sie sind, ausser zulassen von Lipo/Lifepo4 Zellen mit max 43V Gesamtspannung.

Dieses belgische Vorschlag ist basiert auf unsere Erfahrungen die wir bis heute haben. Dabei wird die Meinung von alle aktive belgische Rennbootfahrer der Sektion M gefragt.

Ivo Boecksteys
Sektionleiter M

Walter Geens
Assistent Sektionleiter M

Vilvoorde, 28 March 2008



Class M

Belgian proposal for future use of Lipo's / LIFEP04 :

- Mono1 / hydro 1 / eco :
Lipo: Max 2cells in series and no cells in parallel.
Fifepo4: max 6 cells total und Max 3cells in series.
Max. batterie weight: 280gr for LIPO und 510gr for LIFEP04.

- Mono2 / hydro 2 / eco :
Lipo: Max 4cells in series and no cells in parallel.
Fifepo4: max 10 cells total und Max 5cells in series.
Max. batterie weight: 560gr for LIPO und 850gr for LIFEP04.

F1: Keep the rules like they are exept admit the use of lipo/lifepo4 cells with a max off 43V batterie tension.

This Belgian proposal is based on our experiences.
To come to this proposal, all active Belgian section M racepilots were asked there opinion.

Ivo Boecksteyns
Commissionner section M

Walter Geens
Assistant commissioner section M