

Návrh změn pravidel skupiny M v souvislosti s přechodem na nové zdroje.

Jednotlivé základní sady pro třídy ECO, FSRE, MONO, HYDRO:

- NiMh** : max. počet článků 7, velikost Sub C, zapojení ani váha není stanovena
- LiPol** : max.váha sady včetně všech pevně spojených součástí 280 g, počet a zapojení článků není stanoveno, max.napětí sady 43 V
sada musí být chráněna pevným obalem, kryjícím celou sadu včetně kontaktů (např. z plastu, uhlíku nebo min. smršťovací folie)
- LiFePo** : max.počet článků 6, zapojení není stanoveno, max.váha sady 510 g

Jednotlivé základní sady pro třídy ECO M:

- NiMh** : max. počet článků 7, velikost 2/3A, zapojení ani váha není stanovena
- LiPol** : max.váha sady včetně všech pevně spojených součástí 110 g, počet a zapojení článků není stanoveno max.napětí sady 43 V
sada musí být chráněna pevným obalem, kryjícím celou sadu včetně kontaktů
- LiFePo** : max. počet článků 4, zapojení není stanoveno, max.váha sady 195 g

Zdroje pro jednotlivé třídy:

- F3E** max.napětí sady 43 V
NiMh max. napětí pohonného zdroje 43 V
LiPol max. napětí pohonného zdroje 43 V
LiFePo max. napětí pohonného zdroje 43 V
- F1E ± 1kg** max.napětí sady 43 V
NiMh max. napětí pohonného zdroje 43 V
LiPol max. napětí pohonného zdroje 43 V
LiFePo max. napětí pohonného zdroje 43 V
- ECO M ST.,
ECO M EXP.** max.napětí sady 43 V
NiMh. max. 7 článků 2/3A
LiPol max.váha sady včetně všech pevně spojených součástí 110g, libovolné zapojení
LiFePo max. 4 články, max.váha sady včetně všech pevně spojených součástí 195g, libovolné zapojení

| | |
|--|---|
| ECO EXP., MONO 1, HYDRO 1 | <p>max.napětí sady 43 V <i>NiMh</i> 7 článků, vel. Sub C, zapojení ani váha není stanovena <i>LiPol</i> max.váha sady včetně všech pevně spojených součástí 280 g, libovolné zapojení <i>LiFePo</i> max. 6 článků, max.váha sady včetně všech pevně spojených součástí 510 g, libovolné zapojení</p> |
| MONO 2, HYDRO 2 | <p>max.napětí sady 43 V <i>NiMh</i> max. 14 článků, vel. Sub C <i>LiPol</i> max.váha sady včetně všech pevně spojených součástí 560 g, libovolné zapojení <i>LiFePo</i> max. 12 článků, max.váha sady včetně všech pevně spojených součástí 1020 g, libovolné zapojení</p> |
| FSRE | <p>max.celkové napětí sad 43 V <i>NiMh</i> max.21 článků vel. Sub C pro jednu jízdu, , výměna jednotlivých pohonných sad v průběhu jízdního času je povolena (např.: 3x7ks baterií) <i>LiPol</i> max.celková váha článků pro jednu jízdu včetně všech pevně spojených součástí 840g,, výměna jednotlivých pohonných sad v průběhu jízdního času není povolena !!! <i>LiFePo</i> max.18 článků o celkové váze max.1530g pro jednu jízdu, výměna jednotlivých pohonných sad v průběhu jízdního času je povolena. (např. 3x6ks baterií)</p> |

Zdůvodnění:

Výkon zdroje je u LiPol omezen stanovením jeho maximální váhy. Zapojení jednotlivých článků není vhodné omezovat s ohledem na účinnost celé pohonné jednotky a také s ohledem na možnost přizpůsobení zdroje ke stávajícímu vybavení. Dalším důvodem je nemožnost kontroly zapojení u uzavřených sad výrobků např. REEDY, LRP nebo NOVAK.

U vícečlánekových tříd je nutno dodržovat horní hranici napětí 43V.

Váha sady je vždy stanovena včetně všech pevně spojených součástí, jako jsou např. kabely, konektory a samotný obal. Obal by měl zakrývat články včetně jejich konektorů.

Články LiFePo jsou omezeny počtem a váhou, u vícečlánekových tříd i napětím. Obal zde není vyžadován. V současné době jsou již tyto články běžně dostupné u dodavatelů, např. u firmy Graupner, Pelikán a podobně.

Tato úprava pravidel je doporučena hlavně z důvodu problematické životnosti článků NiMh, jednotlivé sady v třídách jsou ohledně výkonu přibližně srovnatelné.