

**Mitteilung an die Teilnehmer und Fragen mit der Bitte um Beantwortung:**

**Wie Ihr sicher alles schon gemerkt habt, ist die Beschaffung von NIMH Zellen nicht immer einfach. Außerdem ist die Lebensdauer absolut schlecht.**

**Es gibt nun 2 Möglichkeiten für den Umstieg, einmal Lipos und einmal die sogenannten 1,2,3 Zellen.**

**Nach längerer internationaler Beratung wird wohl auf der Weltmeisterschaft 2008 folgender Vorschlag unterbreitet:**

- |  |                      |
|--|----------------------|
| <b>1. 7 Zellen Klassen: Eco MonoI, Hydro I</b>   | <b>Lipo: 2 Stück</b> |
| <b>2. 12 Zellen Klassen: Mono II, Hydro II</b>   | <b>Lipo: 4 Stück</b> |
| <b>3. 20 Zellen Klassen: Hydro III, Mono III</b> | <b>Lipo: 6 Stück</b> |
| <b>4. F3E:</b>                                   | <b>Lipo: 4 Stück</b> |
| <b>5. FSRE</b>                                   | <b>Lipo: 6 Stück</b> |
| <b>6. F1E hier gibt es noch keine Lösung</b>     |                      |

**In den 12 Zellen Klassen ,den 20 Zellen Klassen,FSRE und F3E können die Zellen parallel und seriell geschaltet werden. Ein Problem wird bei den 7 Zellen Klassen entstehen, da wenn keine Parallelschaltung möglich ist, nur teure Akkupacks verwendet werden können.**

**Das Gewichtslimit von 1000 gr wird bei Eco sicher beibehalten, die Überlegungen gehen dahin auch in Limit von 1000 gr bei MonoI und Hydro I einzuführen. Des weiteren wird über eine Begrenzung der Kapazitäten nachgedacht. Diese Begrenzung z.B. auf 5.000 mAH Zellen kann durch mehrere Maßnahmen durchgeführt werden.**

**Ein Deutscher Hersteller für Datenlogger entwickelt zur Zeit eine Software und ein Gerät zur Begrenzung der vorhandenen Energie, dass heißt, sind z.B. 5000 maH verbraucht, schaltet das Gerät den Motor ab. Das Modell würde dann stehen bleiben. Jeder müsste dann ein solches Gerät anschaffen. Bei dieser Variante wäre dann für 7 Zellen auch ein 2 S2P Satz möglich. Dieses bleibt dem Teilnehmer dann überlassen.**

## **2. Möglichkeit**

**Die Zellsätze erhalten eine Gewichtsbegrenzung:**

**Beispiel: Ein Satz für 7 Zellen darf nur z.B. 300 gr wiegen. Dann können eigentlich nur teure aber auch die zur Zeit besten Akkus eingesetzt werden. Ein 2S2P Akku ist dann natürlich nicht mehr möglich.**

**Die nächste Möglichkeit des Umstieges von NIMH auf eine andere Antriebszelle sind die sogenannten 1,2,3 Zellen, von denen es zur Zeit 2 Versionen gibt, eine mit 2.300 mAH (Fepo) bis ca 50 A belastbar und eine Version der Firma Sony mit 2500 mAH Belastbar bis 35 A.**

**Im nächsten Jahr werden alle Klassen noch mit NIMH gefahren auch die WM. Der Nauticus wird ab dem nächsten Jahr 3 Demo oder Versuchsklassen fahren: Eco ex, MonoI, Hydro I mit Lipo oder 1,2,3 Zellen . Die Klassen werden bei den Wertungsläufen gefahren und es wird auch hier ein Deutscher Meister ausgefahren. Die Klassen S7 und S14 werden weiter mit NIMH gefahren.**

**Auf dem anliegenden Blatt bitte die Fragen beantworten, Dauerstartnummer eintragen und unterschreiben.**

**Name:.....**

**Land:.....**

**Ich fahre die nachfolgenden Klassen:.....**

.....

**Ich höre auf, wenn die Zellen umgestellt werden**      **ja.....**      **nein.....**

**Ich bin für die Umstellung auf neue Antriebsquellen**      **ja.....**      **nein.....**

**1,2,3 Zellen**      **ja.....**      **nein.....**

**Lipos**      **ja.....**      **nein.....**

**Ich wäre bereit ein Energiemessgerät anzuschaffen**      **ja.....**      **nein.....**

**Sollen die Kapazitäten über das Gewicht begrenzt werden**      **ja.....**      **nein.....**

**Ist die vorgenannte Einteilung der Zellenzahlen richtig**      **ja.....**      **nein.....**

**Soll ein Mindestgewicht in allen Bootsklassen eingeführt werden**      **ja.....**      **nein.....**

**Eigener Vorschlag .....**

.....

.....

.....

**Datum,**

**Unterschrift .....**