

## Ausschreibung

### GRAUPNER Jubiläumspokal

Am Pfingstsonntag, 15. Mai 2005 Schaufahren, Segelregatta, Dampfbootrennen, Yacht-Parade

Am Pfingstmontag, 16. Mai 2005 Modellbootrennen um den Jubiläumspokal

An den "Bürgerseen" in Kirchheim/Teck

Januar 2005

Am 15. Mai 2005 (Pfingstsonntag) veranstaltet die Firma *GRAUPNER* zusammen mit dem Schiffsmodell-Sport-Club Stuttgart e.V. ein **Schaufahren für naturgetreue Modelle**, Beginn 11:00 Uhr. Es dürfen alle naturgetreuen Schiffsmodelle (auch anderer Hersteller und eigene Konstruktionen) gefahren werden. Bei entsprechender Teilnehmerzahl werden wir die Vorführungen der Modelle in verschiedene Kategorien zusammenfassen: Yachten, Segelschiffe, U-Boote, Arbeitsschiffe, Rettungsboote, Dampfschiffe, Vorführung von Funktionsmodellen, usw. Es finden ausserdem eine **MICRO-MAGIC** Segelregatta, eine **Yacht-Parade** und ein **Dampfbootrennen** statt.

Der Wettbewerb um den *GRAUPNER*-Jubiläumspokal für die Rennbootklassen **ECO-Expert**, **ECO-Start/Standard**, **MONO I**, **MONO S7**, **HYDRO S7**, **MONO I-Team**, **ECO-Team**, **Mini-Sprint** (Junioren), **Mini-ECO** und **JET-Sprint**, beginnt am Montag, 16. Mai 2005 um 11:00 Uhr. Registrierung am Montag von 8:00 bis 9:00 Uhr.

### Teilnahmebedingungen:

Teilnehmen kann jeder, der Modelle hat, die den Bauvorschriften entsprechen..

**Wettkampfbedingungen:** In Anlehnung an die aktuellen NAVIGA-Regeln <http://www.naviga.org> Die Sieger der Elektroboot-Rennen werden ermittelt über die höchste Rundenzahl aus der Summe von 2 Läufen (je nach Anzahl der Meldungen werden 2 bis 4 Rennläufe gefahren). Fahrzeiten: MONO I-Team und ECO-Team: 25 Min.; MINI-Sprint (Junioren) und Mini-ECO 5 Min.; ECO-Start/Standard und MS7 8 Min., ECO-Expert, HS7, MONO I und JET-Sprint 6 Min.; Segelzeit bei der MICRO MAGIC Klasse: 15 Min.; Dampfbootrennen 10 Min. Startnummern für die Modelle in allen Klassen sind selbst mit zu bringen. Protestmöglichkeiten sind nicht vorgesehen, wir wollen ja Spaß haben.

### Bauvorschriften:

Generell dürfen bei den Rennbootwettbewerben nur NiCd oder NiMH Zellen verwendet werden.

**MONO und ECO:** Elektrorennboote, die den zur Zeit gültigen *nauticus* Regeln <http://www.nauticus-sport.de> entsprechen, max. 7 Zellen Sub-C. In **ECO-Start/Standard** sind Boote zugelassen, die entweder den *nauticus* oder den ECO-IDC <http://www.eco-idc.de> Regeln entsprechen.

**MINI-Sprint:** *GRAUPNER* Baukastenmodelle, Motor frei, Akku max. 7 Zellen.

**MINI-Sprint-J:** (Teilnehmer bis 18 Jahre) *GRAUPNER* Baukastenmodelle, ungeöffneter Serienmotor Baugröße 400, Akkupack Gewicht max. 160g, max. 7 Zellen.

**MINI-ECO:** Modelle mit vollgetauchtem Propeller, Akkupack Gewicht max. 160g, max. 7 Zellen.

**JET-SPRINT:** *GRAUPNER* Baukastenmodelle, Akkupack mit max. 8 Zellen Baugröße Sub-C.

**MICRO MAGIC** (Segelboote): *GRAUPNER* Baukastenmodelle.

**Naturgetreue Modelle:** nur Elektro- oder Dampfantrieb bzw. Windkraft sind zugelassen.

Beim **Dampfbootrennen** darf selbstverständlich kein Zusatzmotor verwendet werden.

**Bei der Anmeldung ist zu berücksichtigen:** Nur die in Deutschland zugelassenen Kanäle in den Bereichen 27 MHz und 40 MHz einsetzen, andere Frequenzen dürfen nicht verwendet werden !

**Startgebühr:** Keine

**Meldeanschrift:** Ernst Vees, Winnender Strasse 31, 73630 Remshalden

**Meldeschluss:** 2. Mai 2005 **Meldebestätigung:** wird ca. 1 Woche vor der Veranstaltung verschickt.

**Preise:** Jeder Teilnehmer erhält ein Gastgeschenk. Bei den Rennen gibt es Pokale für die Plätze 1 - 3 und Sachpreise für die jugendlichen Teilnehmer.

**Übernachtung:** Hotel- und Zimmer-Informationen über das Verkehrsamt der Stadt Kirchheim/Teck <http://www.kirchheim-teck.de>. Camping möglich, ca. 800 m vom See entfernt.

**Verpflegung:** Direkt am See, der sich in einem Naherholungsgebiet in der Nähe des Segelfluggeländes "Hahnweide" befindet.

**Rahmenprogramm:** der Show-Room der Firma *GRAUPNER* hat an beiden Tagen geöffnet. Wer an diesen beiden Tagen das älteste *GRAUPNER* Modell mitbringt und im Museum vorzeigt, erhält als Belohnung den Bausatz für das Modell JULES VERNE, Best.-Nr. 2097

**Weitere Informationen:** ab Anfang 2005 auf der Homepage der Firma *GRAUPNER* <http://www.75-jahre-graupner.de> oder beim SMC Stuttgart e.V. <http://www.smc-stuttgart.de>

Wir würden uns über reges Interesse und zahlreiche Anmeldungen zu dieser Veranstaltung freuen.